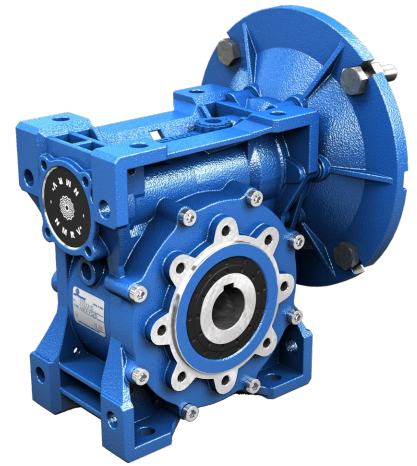


# PRODUKTDATENBLATT



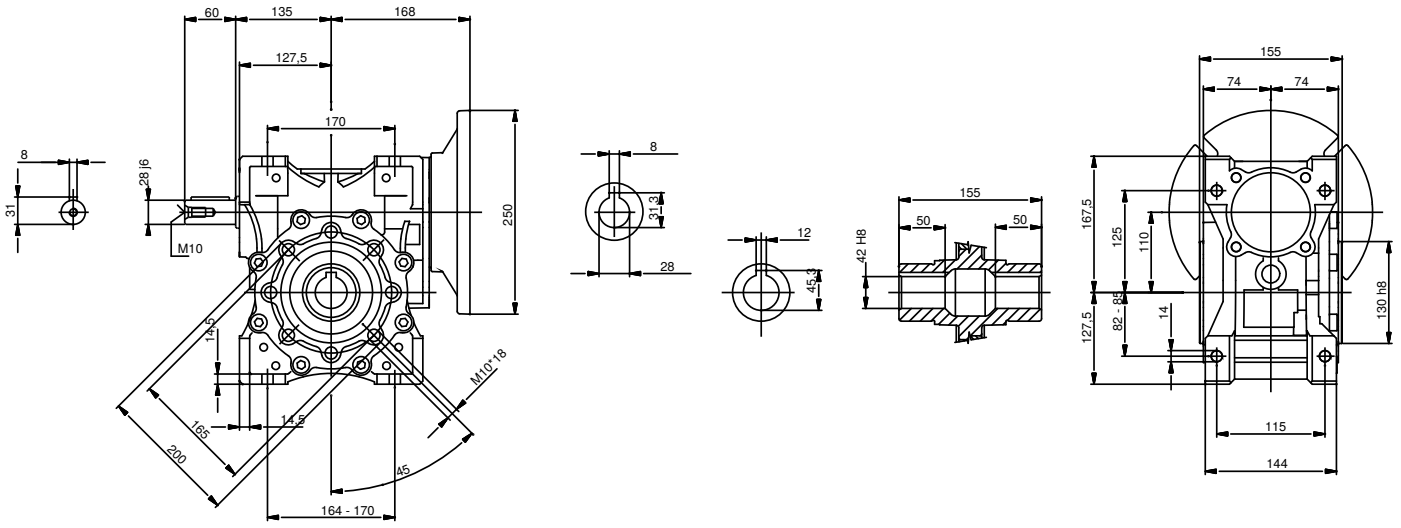
## SCHNECKENGETRIEBE

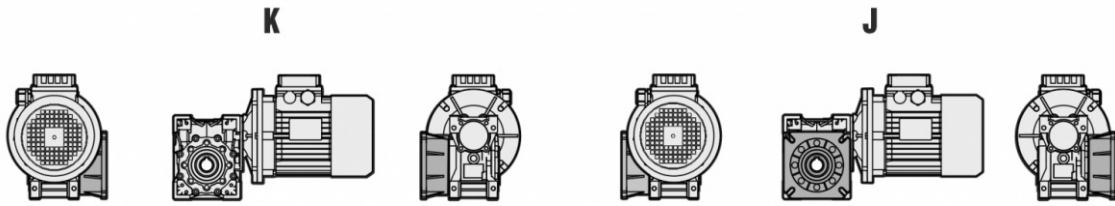
**TERMINE** 28.04.2023

EIGENSCHAFT	VALUE
<b>Normen</b>	No
<b>Logo</b>	Motovario
<b>Schnecken</b>	NMRV Power
<b>Baugröße</b>	110
<b>Übersetzung (i)</b>	40,0
<b>Abm.Antriebsseite</b>	Ø250x28 (IEC100-112 B5)
<b>Abm.Flansch PAM</b>	250
<b>Schneckendurchmesser PAM</b>	28
<b>Abm.Abtriebshohlwelle</b>	Ø42
<b>Doppeltes Schneckenwellenende</b>	Nein
<b>VI-Ölschrauben</b>	Ohne Schrauben(Standard)
<b>Einbaulage</b>	B3-B6-B7-B8
<b>VI-Wellendicht. Abtriebsseite</b>	NBR-Nitril
<b>VI-Wellendicht. Antriebsseite</b>	ACM-Polyacrylat
<b>VI-Lager Abtriebsseite</b>	Kugellager
<b>VI-Lager Antriebsseite</b>	Kegelrollenlager
<b>VI-Schmierung</b>	Synthetisches ISO VG320
<b>VI-Anmerkungen</b>	Nein
<b>Lackierung</b>	Ral 5010 Blau

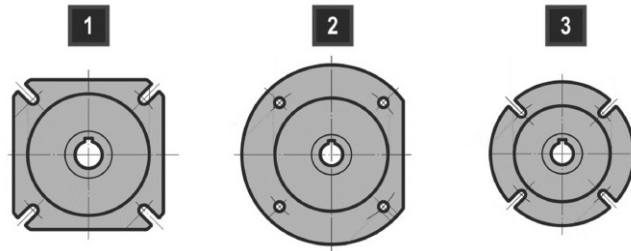
# ABMESSUNGEN

Werte angezeigt in [mm]





Falls nicht anders vereinbart, wird das Getriebe mit Flansch in Position J, auf die B3 Einbaulage bezogen, geliefert.

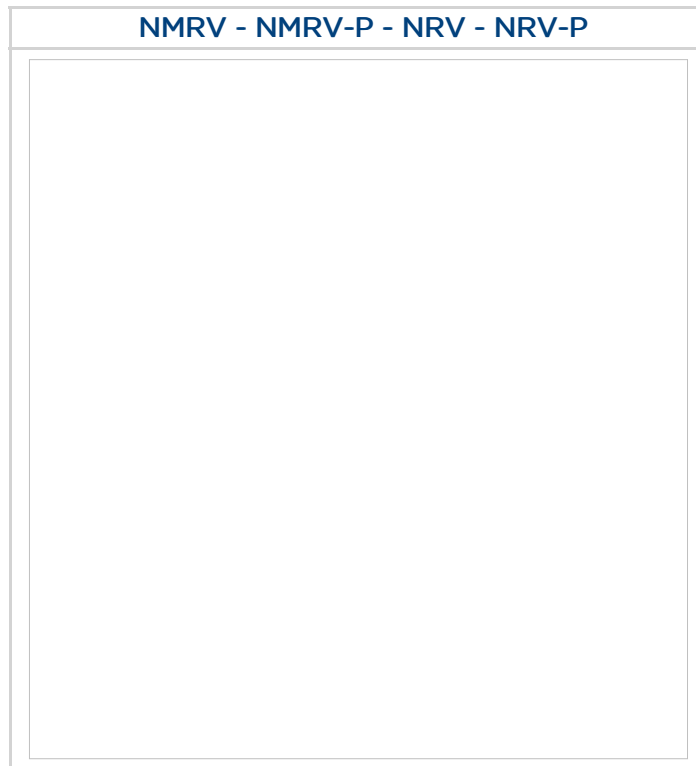


	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	SW	NMRV-P	NMRV	NMRV
	030	040	050	063	075	090	105	110	130	150
FA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FB	-	1	1	1	3	2	1	1	-	-
FC	-	2	2	2	-	3	-	-	-	-
FD	-	2	2	2	-	1	-	-	-	-
FE	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

## NRV-P110

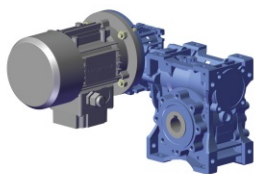
n1 [rpm]	Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
500	932	40,00	1,72	13,0	1700	9588
900	794	40,00	2,49	23,0	1700	7882
1140	748	40,00	2,88	29,0	1700	7285
1400	702	40,00	3,26	35,0	1700	6803
1750	667	40,00	3,83	44,0	1700	6315
2800	529	40,00	4,67	70,0	1700	5399

Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.



## Paarungsform

### NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P



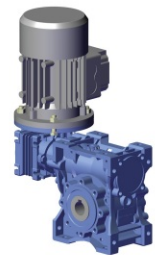
AS1



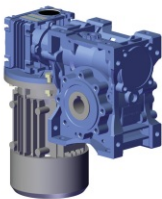
AS2



VS1



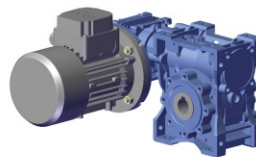
VS2



PS1



PS2



BS1



BS2

# SCHMIERSTOFFANGABE

- Die Getriebegrößen 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075- 090 - 105 - 110 - 130 - 150 werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Synthetiköl (Polyglykol-Öl) ENI TELIUM VSF, geliefert. Sie können daher in jeder im Katalog vorgesehenen Einbaulage montiert werden, mit Ausnahme der Größen NMRV-P/SW 090 - 110 und NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 für welche sie die Einbaulage angeben müssen.
- Für die Größen 130 und 150 ist eine von B3 abweichende Einbaulage immer genau anzugeben; andernfalls werden die Getriebe mit der für die Position B3 geeigneten Ölmenge geliefert.
- Nur die Getriebegrößen 130 und 150 sind mit Einfüll, Entlüftungs-Ölstand- und Ölablaßschraube versehen.
- Die Vorstufen werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Polyglykol-Synthetiköl ENI TELIUM VSF geliefert. Die Schmierung der Vorstufe ist von der des Schneckengetriebes getrennt.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3	0,02	0,04	0,08	0,15	4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7					3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3	0,33	0,55	1,15	1,6
B8				
B6-B7				
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
B8							
B6-B7							
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

NMRV	063	075	090	105	110
B3	0,3	0,55	1	1,6	3
B8					2,2
B6-B7					2,5
V5					3
V6					2,2

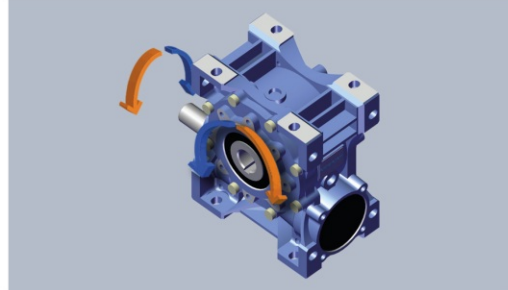
Die Schnecke ist rechtsgängig.

## DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

NMRV - NRV - SW - ISW

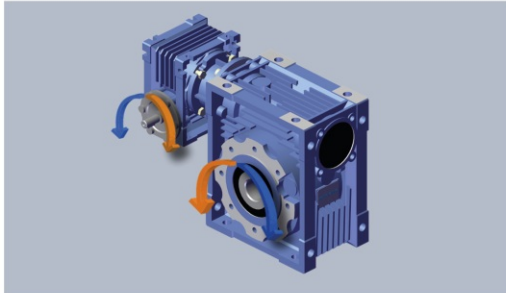


EINBAULAGE B3

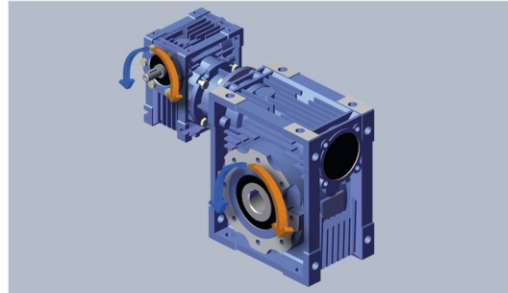


EINBAULAGE B8

NMRV + NMRV - SW + SW - NRV + NMRV - ISW + SW



EINBAULAGE AS1



EINBAULAGE BS1