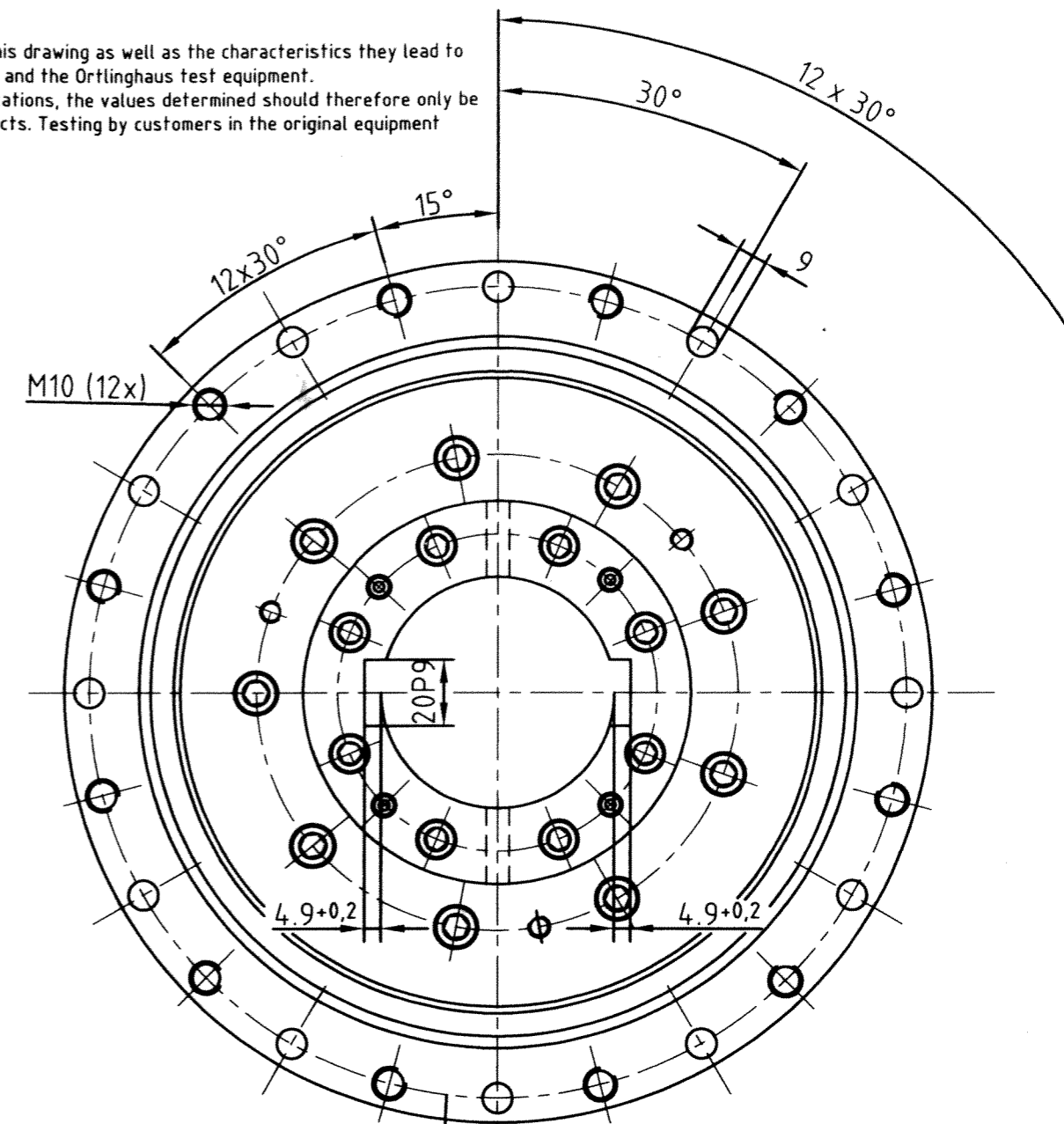
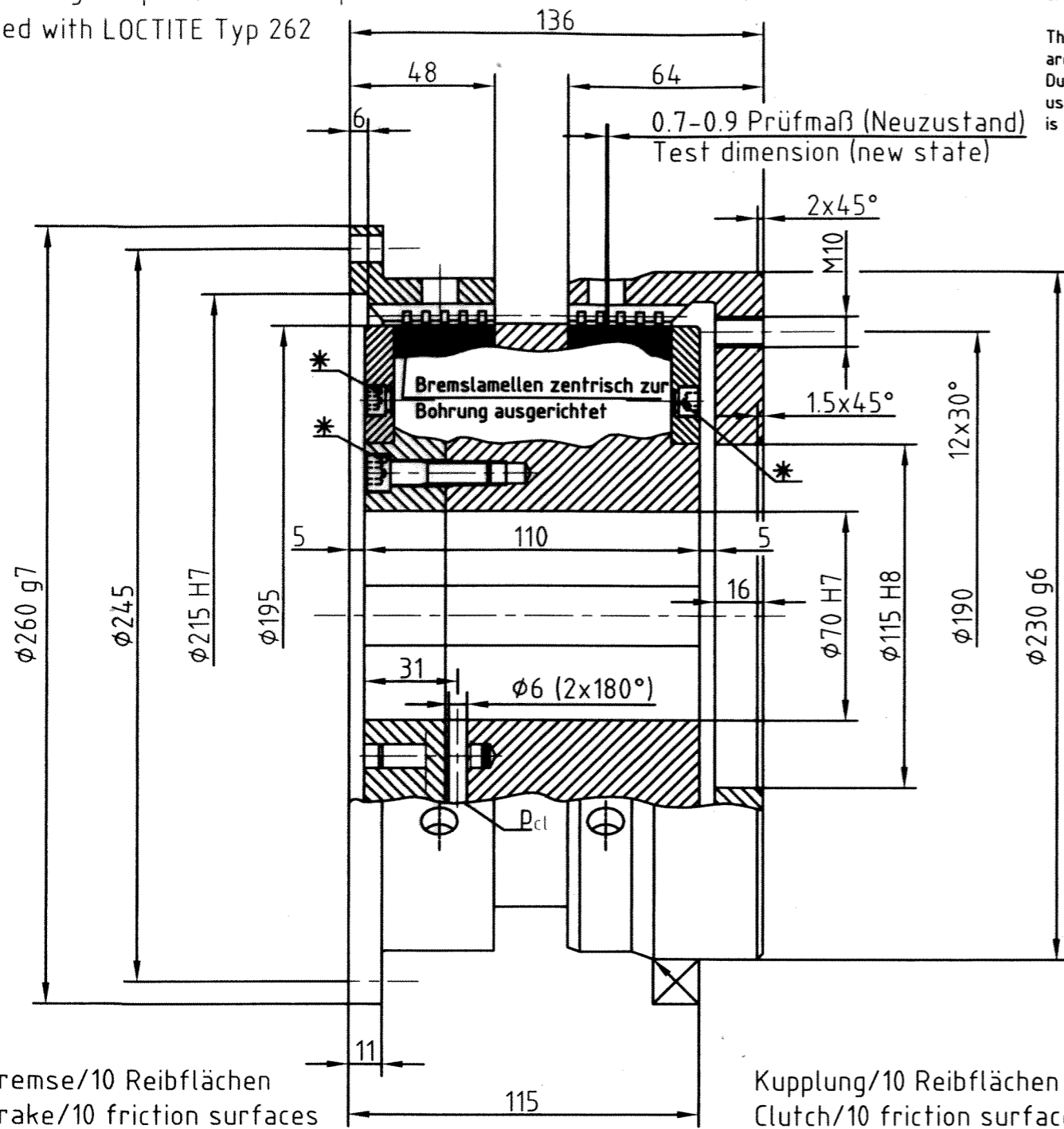


* Anzugsdrehmoment der Schrauben $M_A=37Nm$
 mit LOCTITE Typ 262 gesichert.
 Tightening torque of screws $T_T=37Nm$
 locked with LOCTITE Typ 262

Die dargestellten technischen Daten und die daraus abzuleitenden Eigenschaften basieren auf von Ortlinghaus festgelegten Testparametern und eigenen Prüfeinrichtungen. Wegen der großen Varianz der Einsatzbedingungen sollen die ermittelten Werte nur bei der Vorauswahl unserer Produkte helfen. Eine Prüfung durch den Kunden im Originalgerät ist in jedem Fall erforderlich.

The technical data and details shown on this drawing as well as the characteristics they lead to are based on Ortlinghaus test parameters and the Ortlinghaus test equipment. Due to the large variations in actual applications, the values determined should therefore only be used for a pre-selection of suitable products. Testing by customers in the original equipment is at all means required.



ACHTUNG!
 Druckspitzen vermeiden!
 Drossel gemäß Berechnung vorsehen!
 Paßfedernuten nach DIN 6885
 Form- und Lageabweichungen für Paßfedernuten nach ON 1.2.84

CAUTION!
 Avoid pressure peaks!
 Insert orifice according to calculation sheet
 Keyways as per DIN 6885
 Form and position deviation for keyways as per ON 1.2.84

Technical data:		HL-/CL-oil
Clutch, static	$T_{cs} =$	2500 Nm
Brake, dynamic	$T_{bd} =$	1000 Nm
Operating pressure	$p_{cl} =$	60 +5 bar
Spring back pressure	$p_{bs} =$	24 bar
Technische Daten:		HL-/CL-Öl
Kupplung, statisch	$T_{cs} =$	2500 Nm
Bremse, dynamisch	$T_{bd} =$	1000 Nm
Betriebsdruck	$p_{cl} =$	60 +5 bar
Federrückdruck	$p_{bs} =$	24 bar

p_{cl} = Eingang Drucköl Kupplung / Pressure oil inlet clutch

Warmbehandlung /	Werkstoff /	Ortlinghaus DIE TECHNIK DER KONTROLLIERTEN Momente	Ortlinghaus-Werke GmbH Postfach 14 40 D-42907 Wermelskirchen
Zugfestig. [N/mm²] /	Werkstoff-norm /		
Abweichungen für Maße ohne Toleranzangabe nach ON 1.2.83	Kunden-Nr. /	Kunden-zchg.Nr. /	Modell/Rohrteil /
Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten!	Datum 14.09.2004	Benennung Hydr. act. clutch-brake combined unit	Projekt-Nr. /
Format A3	gez. Vedda	Hydr. bet. Kupplungs-Bremsskombination	
CAD-Zeichnung	gepr. Knospe	Gewicht [kg] /	Zeichnungs-Nr. 0023-000-63-185046
	gen. <i>De</i>	Trägh.m. [kgm²] /	Sprache DE/EN
	Ersatz für gl. Nr. vom 03.09.2004	1. Zus.-stellung /	Maßstab 1:2

28.11.2017/15:58:15/freigegeben