

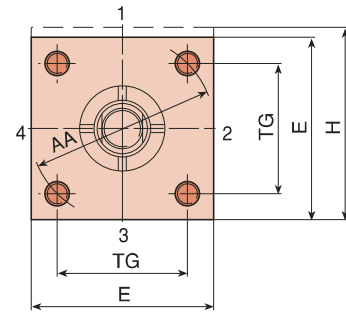
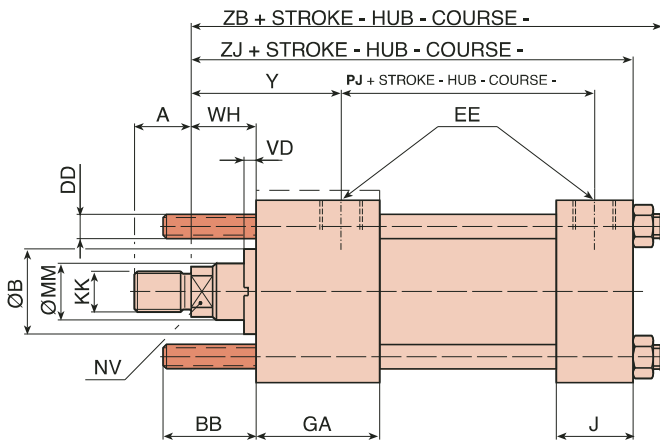
Y

ISO MX 3

Tie rods extended head end
Verlängerte Zugstangen am Kopf
Tirants d'avant prolongés
TIRANTES DELANTEROS PROLONGADOS

Nominal pressure
Nenndruck
Pression nominale
Presión nominal

160 bar



Location of cushioning-screws, side 3 - Lage der Dämpfungsschrauben, Seite 3 - Position des vis de réglage d'amortissement, face 3 - Posición regulador amortiguación, lado 3

	25		32		40		50		63		80		100		125		160		200		
MM	12	18	14	22	18	28	22	36	28	45	36	56	45	70	56	90	70	110	90	140	
A _{h15}	1	14	16	18	22	28	36	45	56	63	85										
	2	18	22	28	36	45	56	63	85	95	112										
AA	40	47	59	74	91	117	137	178	219	269											
B ₁₉	24 30	26 34	30 42	34 50	42 60	50 72	60 88	72 108	88 133	108 163											
BB	19	24	35	46	46	59	59	81	92	115											
DD	M5x0,8	M6x1	M8x1	M12x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M22x1,5	M27x2	M30x2											
E	40	45	63	75	90	115	130	165	205	245											
EE	1/4"G	1/4"G	3/8"G	1/2"G	1/2"G	3/4"G	3/4"G	1"G	1"G	1 1/4"G											
GA	50	50	55	61	61	70	72	80	83	101											
H	45	50	-	-	-	-	-	-	-	-											
J	25	25	38	38	38	45	45	58	58	76											
KK	1	M10x1,25	M12x1,25	M14x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M27x2	M33x2	M42x2	M48x2	M64x3	M80x3	M100x3								
	2	M14x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M27x2	M33x2	M42x2	M48x2	M64x3	M80x3	M100x3										
NV	10 15	12 18	15 22	18 30	22 36	30 46	36 60	46 80	60 100	80 120											
PJ _{x1,25}	53	56	73	74	80	93	101	117	130	165											
TG	28,3	33,2	41,7	52,3	64,3	82,7	96,9	125,9	154,9	190,2											
VD	6	12	12	9	13	9	10	10	7	7											
WH	15	25	25	25	32	31	35	35	32	32											
Y _{x2}	50	60	62	67	71	77	82	86	86	98											
ZB	121	136	163	173	182	209	222	257	277	334											
ZJ _{x1}	114	128	153	159	168	190	203	232	245	299											